



RO

Anexa 2

Reguli privind starea Tehnică și Siguranța

Capitolul 1: Informații Generale despre Vehicule

Articolul 1.1 Eligibilitatea Vehiculului

Toate vehiculele trebuie să îndeplinească cerințele tehnice de bază stabilite de organizatorii competiției. Vehicule de orice marcă, model sau an sunt permise, atâta timp cât îndeplinesc cerințele de siguranță și modificare prevăzute în acest regulament.

Sunt permise schimbările de motor și conversiile, cu condiția ca vehiculul să respecte restricțiile de raport putere-lățime a anvelopei (consultați reglementările privind raportul putere-anvelopă).

Pentru puntea spate nu sunt permise vehiculele echipate cu anvelope slick sau semi-slick; anvelopele trebuie să fie legale pentru utilizarea pe drumuri publice (vezi Capitolul 2 pentru detalii). Nu există restricții pentru puntea față

Articolul 1.2 Inspecția Vehiculului

Toate vehiculele de competiție trebuie să treacă o inspecție tehnică obligatorie înainte de fiecare eveniment.

Inspecția include verificări ale solidității mecanice, reținerii fluidelor, conformitatea anvelopelor și siguranța generală (cum ar fi prezența pieselor de caroserie fixate necorespunzător sau scurgerile de fluide).

Inspecțiile vor avea loc înainte de rundele de calificare și pot fi repetate în orice moment al evenimentului, dacă siguranța vehiculului este pusă sub semnul întrebării.

Echipa de inspecție tehnică își rezervă dreptul de a descalifica un vehicul pentru orice problemă de siguranță sau dacă nu respectă reglementările stabilite.

Vehiculele care trec inspecția vor primi un autocolant de inspecție vizibil, montat pe parbriz.

Articolul 1.3 Modificări ale Vehiculului

Modificările care îmbunătățesc performanța vehiculului sunt permise atâta timp cât respectă cerințele de siguranță din Capitolul 2.

Toate modificările trebuie realizate conform celor mai bune practici, cu fixări corespunzătoare, fără scurgeri și respectând standardele de siguranță electrică.

Modificările nesigure sau instalate necorespunzător pot duce la descalificarea vehiculului.

Articolul 1.4 Deteriorarea Vehiculului și Înlăturarea Autocolantului de Inspecție

Orice vehicul care suferă deteriorări în timpul evenimentului, care compromit integritatea structurală, siguranța sau performanța acestuia, poate fi reinspectat înainte de a continua.

Înlăturarea autocolantului de inspecție poate avea loc dacă:

Vehiculul are daune vizibile care afectează siguranța șoferului sau a altora.

Componente cheie, cum ar fi panourile de caroserie sau suspensia, sunt compromise și/sau prezintă un risc de siguranță.

Apar scurgeri de fluide sau probleme electrice în timpul competiției.

Pilotii vor avea un timp limitat pentru a repara vehiculul și a-l prezenta pentru reinspecție.

Capitolul 2: Modificările Vehiculului

Articolul 2.1 Anvelope



Restricții privind anvelopele punții spate:

- lățimea maximă a anvelopei pentru puntea spate este de 235 mm
- nu sunt permise anvelopele semi-slick sau slick pe puntea spate
- anvelopele trebuie să fie aprobate DOT și legale pentru utilizarea pe drumuri publice, cu un indice de uzură a benzii de rulare de cel puțin 180

Anvelopele punții față nu prezintă restricții.

Anvelopele trebuie să fie lipsite de deteriorări majore sau deformări înainte de competiție.

Articolul 2.2 Suspensie

Sistemele de suspensie pot fi modificate, dar trebuie să mențină integritatea structurală și să îndeplinească următoarele standarde:

Să nu existe fisuri vizibile sau semne de uzură în componentele suspensiei.

Toate componentele reglabile și coilover-urile trebuie să fie fixate corespunzător.

Sistemele de suspensie cu perne de aer nu sunt permise.

Setările suspensiei trebuie să respecte condițiile impuse de către regulamentul particular al evenimentului.

Articolul 2.3 Frâne

Vehiculele trebuie să aibă un sistem de frânare complet funcțional.

Conductele de frână trebuie să fie lipsite de scurgeri și coroziuni care pot prezenta un risc de defectare a sistemului de frânare.

Articolul 2.4 Transmisie

Transmisie: Modificările aduse transmisiei sunt permise, inclusiv cutiile de viteze secvențiale, cu condiția ca vehiculul să mențină un mediu operațional sigur.

Diferential: Diferențialele aftermarket sunt permise, dar trebuie să fie montate corespunzător și lipsite de scurgeri de fluide.

Toate componentele trenului de rulare trebuie să fie instalate în siguranță, fără elemente de fixare slăbite.

Articolul 2.5 Sistemul Electric

Sistemul electric trebuie să fie lipsit de fire neizolate, izolate necorespunzător sau componente nefixate care pot provoca incendii sau scurtcircuite.

Relocarea bateriei este permisă, dar trebuie să respecte următoarele norme de siguranță:

Bateria trebuie să fie montată în siguranță pe support fix și poate fi relocată în interiorul mașinii sau în portbagaj.

Terminalele pozitive trebuie să fie izolate pentru a preveni contactul accidental.

Niciun component electric nu trebuie să prezinte semne de deteriorare sau supraîncălzire.

Articolul 2.6 Modificări ale Caroseriei

Modificările caroseriei pentru aerodinamică, reducerea greutateii sau aspect sunt permise, atâta timp cât nu compromit siguranța.

Uși:

Ușile din fibră de sticlă sau compozite sunt permise numai dacă vehiculul este echipat cu un roll cage complet.

Dacă nu există roll cage, vehiculul trebuie să păstreze ușile metalice originale.

Este interzisă intervenția asupra integrității structurale a ușilor metalice originale

Nu sunt permise marginile ascuțite sau componentele proeminente care pot prezenta un risc pentru alți competitori.

Orice panouri de caroserie, bare de protecție sau aripi trebuie să fie montate în siguranță.



Articolul 2.7 Modificări Interioare

Toate componentele interioare inutile (ornamente, panouri, etc.) pot fi îndepărtate pentru a reduce greutatea, dar zona scaunului șoferului trebuie să rămână intactă structural.

Metalul expus în proximitatea șoferului trebuie să fie acoperit sau izolat pentru a evita rănilile.

Bordul poate fi modificat.

Scaunul șoferului trebuie să fie montat în siguranță, iar utilizarea unui scaun de curse (vezi Capitolul 3) este încurajată. Scaunele tip racing nu sunt obligatorii, dar trebuie să fie bine fixate și fără uzură excesivă sau urme de deteriorare.

Nu trebuie să existe obiecte libere sau nesecurizate în cabină în timpul competiției.

Geamurile pot fi confecționate din sticlă sau alte materiale compozite.

În situația în care geamurile nu sunt prezente, este necesară prezența plasei de protecție tip „roll cage net” și a unei căști de protecție de tip Full Face.

Capitolul 3: Reglementările Minime de Siguranță pentru Mașini și Piloți

Articolul 3.1 Scaun de Curse

Un scaun de curse aprobat FIA este obligatoriu pentru toți piloții.

Scaunele tip racing trebuie să fie bine fixate și fără uzură excesivă sau urme de deteriorare.

Scaunele tip racing nu trebuie să fie rabatabile în timpul competiției și trebuie să ofere suport adecvat.

Articolul 3.2 Centuri

Centurile de tip ham de curse în 3,4,5 sau 6 puncte sunt obligatorii pentru toți piloții pentru o siguranță sporită.

Centurile/Hamul trebuie să fie montate ferm pe șasiul vehiculului sau pe roll cage.

Centurile/Sistemul de ham nu trebuie să prezinte semne de uzură sau deteriorare și trebuie verificat regulat.

Articolul 3.3 Roll Cage

Roll cage-ul este opțional, dar puternic recomandat pentru o siguranță sporită.

În lipsa roll cage-ului, ușile metalice de serie sunt obligatorii.

Ușile din fibră de sticlă sau compozite nu sunt permise, cu excepția cazului în care este instalat un roll cage complet.

Este interzisă intervenția asupra integrității structurale a ușilor metalice originale (ex. tăierea armăturii ușii).

Dacă este instalat un roll cage, acesta trebuie să respecte următoarele standarde:

Arcul principal și barele de impact lateral trebuie să fie sudate corespunzător.

Orice bare expuse din proximitatea șoferului trebuie să fie căptușite/acoperite cu material moale.

Roll cage-ul trebuie să fie lipsit de rugină sau alte semne de deteriorare structurală.

În cazul în care roll cage-ul nu prezintă omologare tip ASN, acest va fi inspectat de către comisarii tehnici.

Articolul 3.4 Extinctor

Fiecare vehicul trebuie să fie echipat cu un extingtor de minimum 2 kg și să fie în termenul de valabilitate

Extinctorul trebuie să prezinte etichetarea corectă și data de reumplere(dacă este cazul).

Extinctorul trebuie să fie ușor accesibil de pe scaunul șoferului prin întinderea mâinii și să nu fie obstrucționat de alte modificări interioare.

Pe timpul desfășurării evenimentului piedica de siguranță a extingtorului trebuie să fie scoasă.

Articolul 3.5 Echipament de Siguranță pentru Piloți

Cască: Toți piloții trebuie să poarte o cască ce să respecte standardele ECE(sau echivalent).



Costum de curse: Este obligatoriu pentru toți piloții să poarte un costum de curse ignifug, conform standardelor FIA (omologarea acestuia nu este obligatorie).

Mănuși și pantofi de curse: Piloții trebuie să poarte mănuși și pantofi de curse ignifuge.

Echipamentul de siguranță trebuie să fie în stare bună, fără rupturi, găuri sau uzură excesivă și trebuie să se potrivească corespunzător pilotului.

Articolele vestimentare trebuie să fie confecționate din 100% bumbac. Utilizarea de articole vestimentare confecționate din materiale sintetice este strict interzisă.

Toate articolele menționate anterior pot fi utilizate în lipsa unei omologări FIA, atâta timp cât acestea corespund respectivelor cerințe.

PREZENȚA ECHIPAMENTULUI COMPLET DE PROTECȚIE ESTE OBLIGATORIE PE TOATĂ DURATA DESFĂȘURĂRII COMPETIȚIEI!